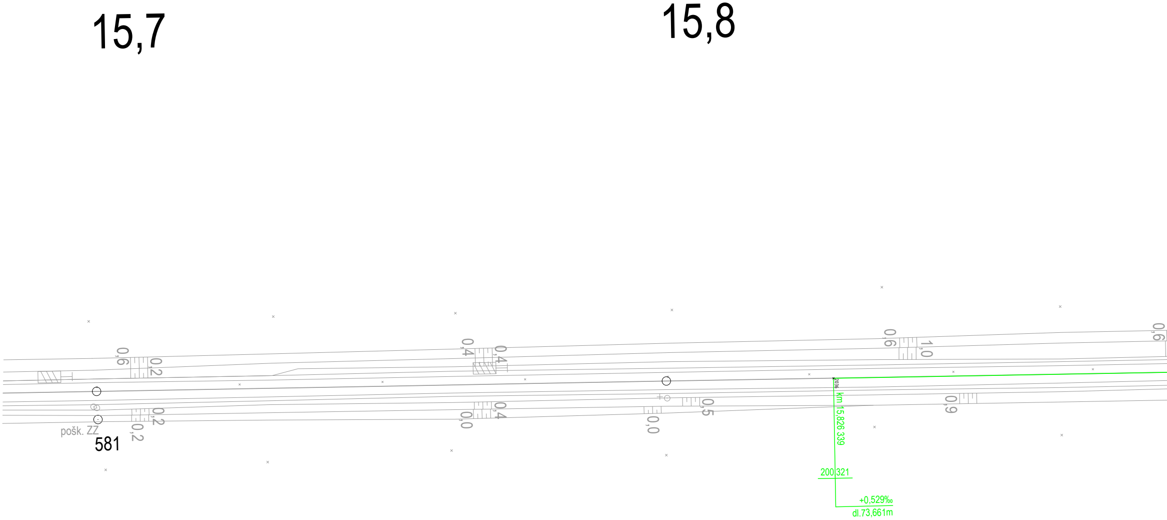
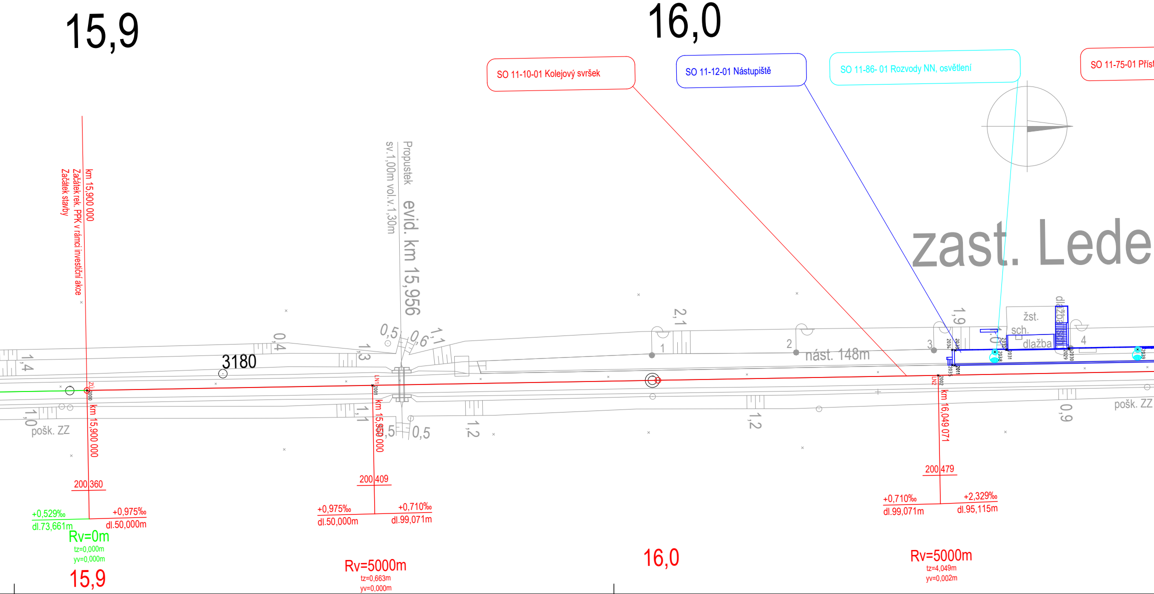
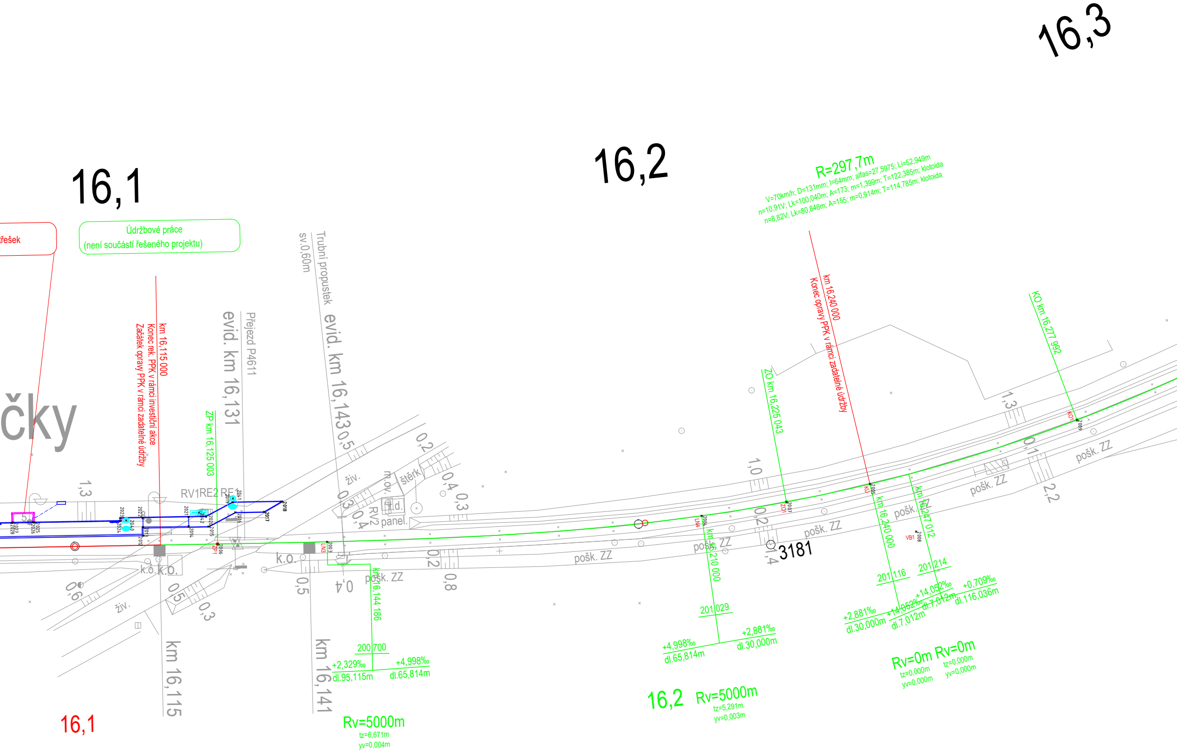
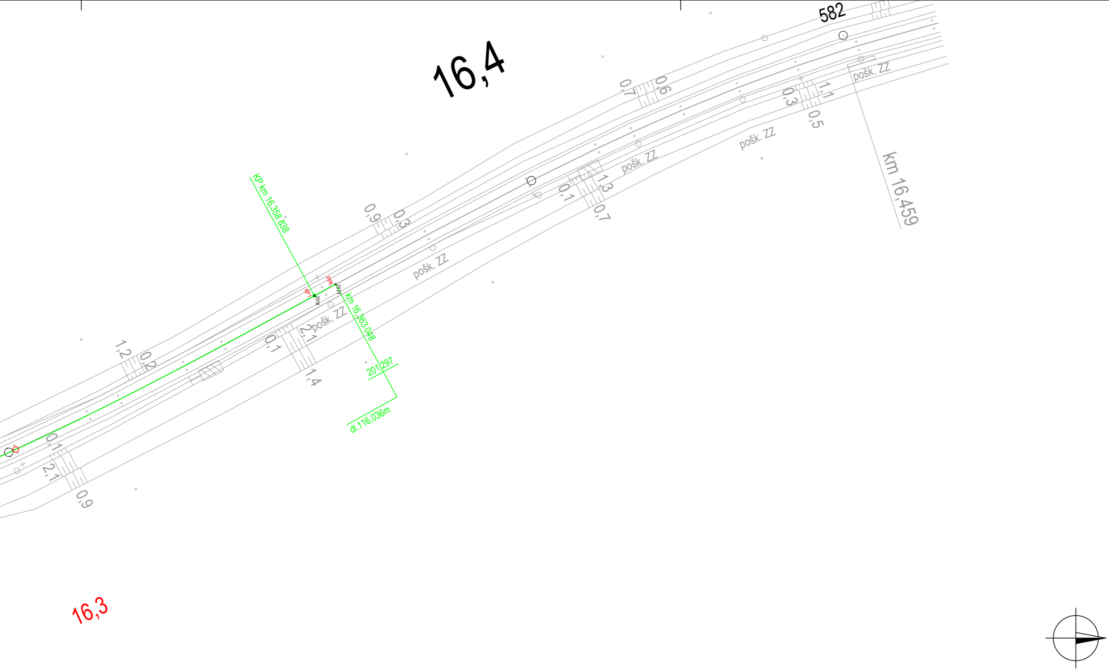

15,7
15,8
0,6
0,2
0,4
0,4
0,6
1,0
0,6
0,2
0,2
0,0
0,4
0,0
0,5
0,9
pošk. ZZ
581
2036
km 15,826 339
200,321
+0,529‰
dl.73,661m


15,9
16,0
SO 11-10-01 Kolejový svršek
SO 11-12-01 Nástupiště
SO 11-86- 01 Rozvody NN, osvětlení
SO 11-75-01 Příst
zast. Lede
km 15,900 000
Začátek rek. PPK v rámci investiční akce
Začátek stavby
Propustek
sv.1,00m vol.v.1,30m
evid. km 15,956
3180
1,4
1,0
0,4
1,3
0,5
0,6
1,1
1,1
0,5
0,5
1,2
2,1
1
2
nást. 148m
3
1,9
1,0
žst.
sch.
dlažba
dlažba
sch.
4
1,2
0,9
pošk. ZZ
pošk. ZZ
LN1
2001
LN2
2002
2000
2011
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2038
2039
km 15,900 000
km 15,950 000
km 16,049 071
200,360
200,409
200,479
+0,529‰
dl.73,661m
+0,975‰
dl.50,000m
Rv=0m
tz=0,000m
yv=0,000m
15,9
+0,975‰
dl.50,000m
+0,710‰
dl.99,071m
Rv=5000m
tz=0,663m
yv=0,000m
16,0
+0,710‰
dl.99,071m
+2,329‰
dl.95,115m
Rv=5000m
tz=4,049m
yv=0,002m


16,1
16,2
16,3
střešek
Údržbové práce
(není součástí řešeného projektu)
km 16,115 000
Konec rek. PPK v rámci investiční akce
Začátek opravy PPK v rámci zadatelné údržby
ZP km 16,125 003
evid. km 16,131
Přejezd P4611
Trubní propustek
sv.0,60m
evid. km 16,143
R=297,7m
V=70km/h; D=131mm; I=64mm; alfas=27,5975; Li=52,949m
n=10,91V; Lk=100,040m; A=173; m=1,399m; T=122,385m; klotoida
n=8,82V; Lk=80,846m; A=155; m=0,914m; T=114,785m; klotoida
km 16,240 000
Konec opravy PPK v rámci zadatelné údržby
ZO km 16,225 043
KO km 16,277 992
čky
RV1RE2 RE1
RV2
živ.
m.ov.
štěrk
ř.d.
panel.
k.o.
k.o. k.o.
pošk. ZZ
3181
km 16,144 186
km 16,210 000
km 16,240 000
km 16,247 012
200 700
+2,329‰
dl.95,115m
+4,998‰
dl.65,814m
201 029
+4,998‰
dl.65,814m
+2,881‰
dl.30,000m
201 116
201 214
+2,881‰
dl.30,000m
+14,052‰
dl.7,012m
+0,709‰
dl.116,036m
Rv=5000m
tz=6,671m
yv=0,004m
16,2
Rv=5000m
tz=5,291m
yv=0,003m
Rv=0m Rv=0m
tz=0,000m
yv=0,000m
tz=0,000m
yv=0,000m
km 16,115
km 16,141
16,1
ZP1
LN3
LN4
ZO1
KU
VB1
KO1
1,3
0,6
0,5
0,3
0,5
0,4
0,2
0,4
0,3
0,3
0,4
0,5
0,4
0,2
0,8
1,0
0,2
1,4
1,3
0,1
2,2


16,4
582
0,7
0,6
1,1
0,3
0,5
pošk. ZZ
pošk. ZZ
km 16,459
pošk. ZZ
1,3
0,1
0,7
0,9
0,3
KP km 16,358 838
pošk. ZZ
PPK
2037
KP1
2010
km 16,363 048
pošk. ZZ
2,1
0,1
1,4
1,2
0,2
201,297
dl.116,036m
0,1
2,1
0,9
16,3

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	22.03.2021	Dokumentace k připomínkám	Bc. Andrea Šedivá

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1; 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel projektu:	**PRODIN, a.s.**
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz
Zhotovitel objektu:	**PRODIN, a.s.**
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Petr Prchal	[-]	Ing. Petr Dittrich	Bc. Daniel Tichý

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky**		Označení (S-kód): S622000174 Označení zhotovitele: 3110-20-126
Název části:	Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů		Označení části: N.1.5.4.3
Název objektu:	[-]		Označení objektu/komplexu: **[-]**
Název přílohy:	Koordinační vytyčovací výkres		Číslo přílohy: **[-] [---]**
Název dílčí části přílohy:	Koordinační vytyčovací výkres		Paré:
Kraj: Středočeský	Katastrální území: Ledečky [679771]	TUDU: 1421 18	
Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS	Datum zpracování: březen 2021	Formáty: A4	Měřítko: 1:500

S-kód:										Stupeň dokumentace:					Část:						Objekt:								Podobjekt:			Příloha:						Revize:			
S	6	2	2	0	0	0	1	7	4	_	P	D	P	S	_	N	1	1	X	X	_	X	X	X	X	X	X	X	X	_	X	X	_	X	_	X	X	X	_	0	0	0

[Prostor pro další informace]